

Le détail relatif à l'usage

et d'entretien de l'appareil
pour garantir l'efficacité et
la sécurité de l'installation et
de l'utilisation de l'appareil.
L'utilisateur doit lire
attentivement ce manuel.



MANUEL D'UTILISATION ELEVATEUR DE MONTAGE ALP-LIFT

<u>Table des matières</u>	<u>Page</u>
1. Généralités	3
2. Application	3
3. Description élévateur de montage Alp-lift	3
4. Prescriptions de sécurité	3/4
5. Mise en service	4/5
6. Emploi	5/6
7. Transport	6
8. Entretien et inspection	7
8.1. Entretien	7
8.1.1. Remplacement flexible	7
8.1.2. Remplacement abouts	7
8.1.3. Remplacement arrêt d'urgence	7
8.1.4. Remplacement commande de descente	7
8.1.5. Remplacement plate-forme de travail	7
8.1.6. Pose de nouvelles mentions	7
8.1.7. Remplacement verrouillage plate-forme	7
8.1.8. Remplacement goupilles d'arrêt des pattes	7
8.1.9. Remplacement des roulettes	7
8.1.10. Remplacement cerclages	7
8.2. Inspections	8
8.2.1. Inspections quotidiennes	8
8.2.2. Inspections hebdomadaires	8
8.2.3. Inspections mensuelles	8
9. Pannes	9
10. Schéma air comprimé	10

1. Généralités

Ce manuel d'utilisation contient des informations sur l'**élévateur de montage ALP-Lift**. Il est indispensable de lire attentivement ce manuel et d'observer scrupuleusement les manipulations décrites.

Le manuel d'utilisation doit se trouver dans la housse de rangement prévue à cet effet, à proximité de l'élévateur.

Le manuel concerne uniquement l'**élévateur de montage Alp-lift** dont le numéro de série mentionné correspond à celui indiqué sur la première page du manuel.

!! Ce symbole apposé dans la marge signifie qu'une attention PARTICULIERE est demandée pour le texte correspondant.

2. Application

L'**élévateur de montage Alp-lift** est destiné au levage d'objets pour des applications de montage intérieures, par exemple des canaux d'aération, des armatures d'éclairage, des systèmes de conditionnement d'air et des unités de refroidissement. D'autres applications éventuelles seront soumises au préalable au fabricant.

3. Description élévateur de montage ALP-Lift

L'élévateur de montage se compose d'un cylindre télescopique en 4 à 6 parties. Sur le dernier élément du cylindre se trouve une plate-forme de travail sur laquelle la charge doit être fixée. La plate-forme est détachable pour faciliter le transport. Le cylindre est fixé dans un socle muni de quatre pattes rabattables équipées de verrouillages et de roulettes freinées. L'élévateur de montage fonctionne à l'air comprimé. Le levage est de type à actionnement maintenu. La descente intervient par l'intermédiaire d'un tournant sphérique. Parmi les autres caractéristiques du système de commande figurent un tournant sphérique situé près de la commande et prévu pour les arrêts d'urgence, ainsi qu'un clapet de limitation de pression. Le système à air comprimé auquel l'élévateur est raccordé peut fournir une pression maximale de 6 bars.

4. Prescriptions de sécurité

Pour un fonctionnement sûr de l'élévateur, il est indispensable de l'utiliser avec précautions. Les principaux aspects de la sécurité sont décrits en détail dans ce chapitre.

!! Transport de personnes interdit

L'élévateur de montage n'a pas été conçu pour le transport de personnes. Les dispositifs permettant cette application sont absents. Les risques d'écrasement ou de chute sont réels et justifient donc une interdiction formelle.

!! Charge maximale autorisée 125 kg

Aucune surcharge ne peut se produire au moment du levage depuis le niveau du sol grâce à la présence d'un clapet de limitation de pression (le levage est alors rendu impossible). Quand des éléments sont démontés en hauteur, une surcharge peut toujours se produire et provoquer la descente de la plate-forme. L'élévateur de montage n'a pas été conçu pour ce genre d'applications, qui sont donc fortement déconseillées.

!! --Oter tout obstacle du trajet

Un blocage pendant le trajet de levage peut provoquer le basculement de l'élévateur de montage.

!! --Ne pas se tenir sous la charge

!! --Ne pas rouler/transporter avec une charge levée

En charge levée, la stabilité n'est pas garantie.

!! --Ne pas poser d'échelle ou autres objets contre l'élévateur

La stabilité n'est pas garantie quand une échelle ou tout autre objet est placé contre l'élévateur. De plus, cette situation rend le levage et la descente extrêmement dangereux.

!! --Ne pas porter de vêtements amples pendant l'opération

En hauteur, des vêtements qui s'accrochent peuvent provoquer des chutes.

!! --Utiliser les moyens de protection personnelle prescrits

5. Mise en service

-Posez le cylindre en position verticale sur le sol.

-Retirez la goupille d'arrêt d'une patte.

-Dépliez la patte.

-Retirez la goupille d'arrêt d'une patte voisine.

-Dépliez la patte.

-Basculez légèrement le cylindre. Les pattes dépliées peuvent maintenant prendre leur position finale. Les trous dans lesquels doivent passer les goupilles d'arrêt apparaissent.

-Verrouillez les pattes dépliées avec les goupilles d'arrêt.

-Placez le verrouillage des goupilles d'arrêt.

-Remplacez le cylindre dans sa position initiale jusqu'à ce que les roulettes des pattes dépliées touchent le sol.

-Veillez à ce que les roulettes des pattes dépliées soient freinées.

-Retirez les goupilles d'arrêt des pattes rabattues.

-Dépliez les pattes.

-Levez légèrement le cylindre. Les pattes peuvent prendre à présent leur position finale. Les trous dans lesquels doivent passer les goupilles d'arrêt apparaissent.

- Verrouillez les pattes dépliées avec les goupilles d'arrêt.

-Placez le verrouillage des goupilles d'arrêt.

-Posez la plate-forme de travail sur le cylindre.

-Tirez la goupille d'arrêt sous la plate-forme vers l'extérieur. Celle-ci peut à présent continuer à baisser.

-Relâchez la goupille. Celle-ci est autoverrouillante.

-Vérifiez si la plate-forme est bien verrouillée.

-Relâchez les freins des roulettes.

L'élévateur peut à présent être roulé vers l'endroit où les opérations de montage doivent avoir lieu.

!! -Vérifiez si le sol est plan et revêtu.

-Mettez les freins des roulettes.

-Raccordez le flexible d'air de la poignée vers le cylindre.

-Actionnez l'arrêt d'urgence. Le bouton de commande se trouve maintenant dans la direction de la mention "stop".

- Vérifiez si la commande de descente est en position correcte.
- Raccordez le flexible d'air de la poignée vers le compresseur.
- Démarrez le compresseur.

L'élévateur de montage est maintenant prêt à être utilisé.

6. Emploi

Si toutes les opérations décrites au chapitre "Mise en service" ont été effectuées, l'élévateur de montage est prêt à l'emploi. Avant la mise en service, un certain nombre de conditions doivent être réunies.

- !! -Il doit y avoir suffisamment de lumière à proximité de l'endroit de travail.
- Les endroits en hauteur où les travaux de montage doivent avoir lieu doivent être accessibles en toute sécurité.
- Seul du personnel convenablement formé est autorisé à utiliser l'élévateur de montage.

Les instructions d'emploi suivantes doivent être observées scrupuleusement :

- Contrôlez si le(s) mécanicien(s) en hauteur peu(ven)t communiquer normalement avec l'opérateur au sol.
- Convenez clairement à l'avance comment la communication aura lieu.
- Veillez à ce qu'il ne se trouve pas d'obstacle sur le trajet de levage.
- Portez des gants de travail lors de la manipulation de la charge.

- !! -UTILISEZ DES EQUIPEMENTS SPECIAUX EN CAS DE CHARGES SUPERIEURES A 35 KG
- Posez la charge sur la plate-forme de telle façon que le centre de gravité se trouve au-dessus du cylindre.
- Immobilisez la charge sur la plate-forme à l'aide de cerclages. Ceux-ci doivent être fixés aux œilletons en dessous de la plate-forme.

- !! -LES CERCLAGES NE DOIVENT PAS PORTER SUR DES PARTIES TRANCHANTES
- Mettez un casque protecteur.
- Tenez-vous à distance suffisante du trajet de levage.
- Veillez à une bonne visibilité du trajet de levage.
- Libérez l'arrêt d'urgence.
- Actionnez la poignée manuelle jusque la dernière position souhaitée.

- !! -ACTIONNEZ TOUJOURS L'ARRET D'URGENCE EN CAS DE CALAMITE
- La charge est à présent levée. Le degré d'actionnement définit la vitesse. Le relâchement de la poignée provoque l'arrêt du levage.

La charge peut à présent être enlevée. Lorsque les mécaniciens travaillant en hauteur en font le signe, la descente peut commencer.

-Actionnez le bouton de descente. L'élévateur redescend jusqu'à la position de départ. Le cycle est à présent terminé.

Quand les mécaniciens travaillant en hauteur ont terminé leur travail, l'élévateur peut être déplacé vers un autre endroit.

- Relâchez les freins des roulettes.
- Roulez l'élévateur vers l'emplacement souhaité.
- Remettez les freins des roulettes.

- !! -VEILLEZ A CE QUE LE FLEXIBLE D'AIR NE SOIT PAS ENDOMMAGE PENDANT LE DEPLACEMENT.
- NE LAISSEZ JAMAIS L'ELEVATEUR PRET A L'EMPLOI SANS SURVEILLANCE.

A l'issue des opérations, les précautions suivantes doivent être prises :

- L'élévateur doit se trouver en position basse.
- Désaccouplez le flexible d'air entre la poignée et le cylindre.
- Retirez la pression du compresseur.
- Désaccouplez le flexible d'air entre la poignée et le compresseur.
- Roulez l'élévateur vers l'endroit où il sera rangé.
- Mettez les freins des roulettes.
- Retirez la plate-forme.
- Retirez les goupilles d'arrêt des pattes.
- Rabattez les pattes et verrouillez-les avec les goupilles d'arrêt.
- Placez le verrouillage des goupilles d'arrêt.
- Placez l'élévateur en position verticale dans son lieu de rangement.

7. Transport

Le poids de l'élévateur de montage varie de 28 à 35 kg (en fonction du modèle). Une des pattes est munie d'une poignée qui facilite les manipulations. Pour éviter une usure prématurée des joints d'étanchéité, nous vous conseillons fortement de transporter l'élévateur en position verticale. Cette méthode permet en outre de limiter les risques d'endommagement des éléments télescopiques du cylindre.

8. Entretien et inspection

Ce chapitre indique les travaux d'entretien que le service technique de l'utilisateur est autorisé à effectuer. Toute autre intervention d'entretien est exclusivement réservée au service technique du vendeur.

!! -SEULES DES PIÈCES ORIGINALES PROVENANT D'ALP-LIFT PEUVENT ÊTRE UTILISÉES COMME PIÈCES DE RECHANGE

Ce chapitre indique également les points qui doivent être inspectés.

!! -L'UTILISATEUR EST TENU DE REMETTRE L'ELEVATEUR UNE FOIS PAR AN A ALP-LIFT POUR ENTRETIEN ET INSPECTION

8.1. Entretien

!! Précautions générales avant toute intervention d'entretien :

- la pression doit être retirée du système de l'élévateur ;
- l'élévateur ne doit plus être relié au compresseur.

8.1.1. Remplacement flexible

Le flexible d'air entre la poignée et le cylindre est fourni avec les raccords correspondants et peut donc être placé sans problèmes particuliers.

8.1.2. Remplacement abouts

Les abouts sont disponibles séparément. Ils doivent être fixés avec de la Loctite 542.

8.1.3. Remplacement arrêt d'urgence

L'arrêt d'urgence doit être fixé avec de la Loctite 542.

8.1.4. Remplacement commande de descente

La commande de descente doit être fixée avec de la Loctite 542.

8.1.5. Remplacement plate-forme de travail

La plate-forme est fournie avec le matériel de fixation correspondant. Les trous de fixation sont déjà présents.

8.1.6. Pose de nouvelles mentions

Les endroits où les mentions doivent être apposées sont indiqués sur le schéma d'ensemble joint.

8.1.7. Remplacement verrouillage plate-forme

8.1.8. Remplacement goupilles d'arrêt des pattes

8.1.9. Remplacement roulettes

8.1.10. Remplacement cerclages

8.2. Inspections

8.2.1. Inspections quotidiennes

CONTROLLER	INTERVENTION EVENTUELLE
Fonctionnement de l'arrêt d'urgence	Remplacer
Etat de la plate-forme, y compris les crochets de cerclages et les fixations	Remplacer
Verrouillage de la plate-forme	Remplacer
Etat des cerclages	Remplacer
Couvercles du cylindre télescopiques desserrés	Prendre contact avec le vendeur
Jeu du cylindre par rapport à l'anneau supérieur du socle	Prendre contact avec le vendeur
Goupilles d'arrêt (y compris verrouillage) des pattes	Remplacer
Roulettes y compris les freins	Remplacer
Présence d'un collier de protection autour de la poignée	Placer
Spirale de protection	Remplacer
Détériorations éventuelles du flexible	Remplacer
Présence des mentions	Apposer
Fuites éventuelles au niveau du système à air comprimé	Prendre contact avec le vendeur

8.2.2. Inspections hebdomadaires

CONTROLLER	INTERVENTION EVENTUELLE
Tous les points cités pour inspection quotidienne	Voir inspections quotidiennes
Détériorations éventuelles des éléments télescopiques du cylindre	Prendre contact avec le vendeur

8.2.3. Inspections mensuelles

CONTROLLER	INTERVENTION EVENTUELLE
Tous les points cités pour inspection quotidienne	Voir inspections quotidiennes
Tous les points cités pour inspection hebdomadaires	Voir inspections hebdomadaires
Fixation du cylindre au socle	Fixer les boulons avec de la Locktite 270

9. Pannes

PANNES	CAUSE POSSIBLE	INTERVENTION
La charge descend alors que la commande de descente n'est pas actionnée	<ul style="list-style-type: none"> -Fuite au niveau des joints d'étanchéité -Le flexible fuit -La poignée fuit -Le cylindre est endommagé 	<ul style="list-style-type: none"> -Prendre contact avec le vendeur -Remplacer le flexible -Prendre contact avec le vendeur -Prendre contact avec le vendeur
Le levage est irrégulier	<ul style="list-style-type: none"> -Le cylindre est endommagé 	<ul style="list-style-type: none"> -Prendre contact avec le vendeur
La hauteur max. de levage n'est pas atteinte	<ul style="list-style-type: none"> -Le cylindre est endommagé -La pression d'air comprimé est trop basse -Le flexible est coincé -Le limiteur de pression est défectueux 	<ul style="list-style-type: none"> -Prendre contact avec le vendeur -Contrôler la pression d'air comprimé -Libérer le flexible et vérifier s'il est endommagé -Prendre contact avec le vendeur
Le cylindre est penché en position basse	<ul style="list-style-type: none"> -Jeu au niveau de l'anneau supérieur du socle de cylindre -Les pattes sont courbées 	<ul style="list-style-type: none"> -Prendre contact avec le vendeur -Prendre contact avec le vendeur
Le cylindre n'est pas stable en position basse	<ul style="list-style-type: none"> -Les pattes sont courbées -Goupille d'arrêt des pattes mal placée 	<ul style="list-style-type: none"> -Prendre contact avec le vendeur -Placer correctement la goupille d'arrêt
Bruit de raclage	<ul style="list-style-type: none"> -Le cylindre est endommagé 	<ul style="list-style-type: none"> -Prendre contact avec le vendeur
Important déport horizontal en position levée	<ul style="list-style-type: none"> -Usure des bandes conductrices -Jeu au niveau de l'anneau supérieur du socle de cylindre -Les pattes sont courbées 	<ul style="list-style-type: none"> -Prendre contact avec le vendeur -Prendre contact avec le vendeur -Prendre contact avec le vendeur

10. Schéma air comprimé

LL_fr_01