

ALP-HOOGWERKERS

KWALITEIT OP HOOGTE

GEBRUIKSHANDLEIDING

ALP-Lift telescoophoogwerker

1. Inleiding

Voor het opstellen van deze hoogwerker ligt werkblad VBG 14 ten grondslag (dd. 01/01/95) waaruit prEN 280 is ontstaan. Deze hoogwerker dient daarom volgens prEN 280 opgezet en gebruikt te worden.

02. Beschrijving

De ALP-Lift personenhoogwerker met hydraulische aandrijving is een handmatig verrijdbaar apparaat, welke haar toepassing vindt in gebouwen, in de vrije ruimte en op vlakke ondergronden. Het maximaal optredende geluidniveau voor hoogwerkers is < 70 dB(A). Voor de individuele typen gelden de onderstaande belastingen.

XK

Alle modellen met de aanduiding XK hebben de optie van een uitschuifbare kooi. Deze is elektrisch en traploos uit te schuiven tot een maximum van 620 mm vanaf de mast. Om dit werkbereik veilig te realiseren is er een contragewicht gemonteerd op de basis (foto XK1)

Hoogwerker-type	Max Hefvermogen [kg]	=1 Persoon [kg]	+materiaal [kg]	max. zijdelingse. Kracht [kg]
PH/PHI 1400-EU	115	Á 80	35	20
PH/PHI 1300-EU	135	Á 80	55	20
PH/PHI 1200-EU	150	Á 80	70	20
PH/PHI 1100-EU	150	Á 80	70	20
PH/PHI 900-EU	160	Á 80	80	20
PH/PHI 760-EU	160	Á 80	80	20
PHC/PHCI 1200-EU	135	Á 80	55	20
PHC/PHCI 1100-EU	150	Á 80	70	20
PHC/PHCI 1050-EU	150	Á 80	70	20
PHC/PHCI 940-EU	160	Á 80	80	20
PHC/PHCI 800-EU	160	Á 80	80	20
PHC/PHCI 650-EU	160	Á 80	80	20
PHCI 940 EU1 XK	136	A 80	56	20
PHCI 800 EU1 XK	136	A 80	56	20
PHCI 650 EU1 XK	136	A 80	56	20



foto XK1

De typen PHI en PHCI verschillen in uitvoering ten opzichte van typen PH en PHC. Door ingebouwde ballastgewichten wordt de afstempelmaat zo gering mogelijk gehouden, om in pandig werk te kunnen verrichten. Het verschuiven en/of verwijderen van deze

ballastgewichten is ten strengste verboden. Veranderingen dienen door de fabrikant accoord bevonden en uitgevoerd te worden.

Door andere lengten zijsteunen te monteren, zijn deze machines ook voor buitengebruik in te zetten. Echter gebruik bij een windsterkte groter dan 6 Beaufort is niet meer toegestaan.

03. Transport

De ALP-Lift hoogwerker kan op aanhangers, bestelbussen en vrachtwagen zowel staand als liggend vervoerd worden. Bij liggend transport dient de mastborging aangebracht te zijn, zodat het verschuiven van de mastdelen voorkomen wordt. Tevens dient het tankontluchtingsventiel gesloten te worden om lekkage van hydraulische olie te vermijden. (zie foto 1 en 2)



foto 1



foto2

Voor tankontluchting:

Het type PHCI(XK) mag slechts alleen rechtopstaand vervoerd te worden.

Het type PH 1400 MOET door minimaal 2 personen behandeld worden.

De hoogwerkers type PH/PHC worden met behulp van één van de zijsteunen en het kantelhulpstuk geladen/afgeladen van het vervoersmiddel (zie foto 3 en 4). Het type PHCI dient middels oprijplaten op- en afgereden te worden. Wij raden het gebruik van oprijplaten tevens aan voor de typen PH 1200/1300/1400 en alle PHI-modellen.



foto 3



foto 4

Bij transport binnenshuis treft men doorgangen aan welke smal en beperkt in hoogte zijn. Bij deuren (standaard ca. 2.00 mtr) wordt de transportsteun ingezet bij typen PH en PHI (zie foto 5). Wij adviseren het kantelen op de transportsteun, bij het type PHI, uit te voeren door twee personen.



foto 5



foto 6

Als de hoogwerker wordt opgesteld dient men de loopwielremmen vast te zetten (zie foto 6), zodat wegrollen wordt vermeden. Dit geldt in het bijzonder voor oppervlakten met niveauverschillen

Transport met een vorkheftruck

Alle PH/PHI/PHC/PHCI typen zijn speciaal uitgerust met een voorziening voor transport met een vorkheftruck. U dient echter de volgende punten in acht te nemen:

- De vorklepels dienen minimaal 140 mm lang te zijn. De breedte maximaal 80 mm en dikte maximaal 60 mm.
- De vorklepels dienen zo ingesteld te worden dat deze, in vrije loop, het onderstel kunnen worden ingestoken.
- Het insteken van de lepels dient langzaam te geschieden vanaf de motorzijde van de hoogwerker. Invoeren tot men stuit tegen de aanslag. (zie foto 7).
- Voordat u gaat heffen en rijden adviseren wij de hoogwerker met een spanband te borgen (zie foto 8)
- **LET OP!** De lengteafmeting van de vorkheftruck, inclusief de hoogwerker, wordt langer.



foto 7

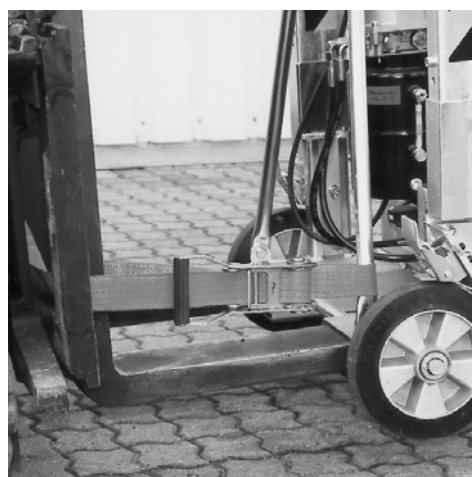


foto 8

04. OPSTELLING

Op de werkplek dienen de zijsteunen aangebracht te worden. Daarbij zijn de volgende mogelijkheden voor handen:

- a) Gebruik altijd de juiste zijsteunlengte (zie foto 9).

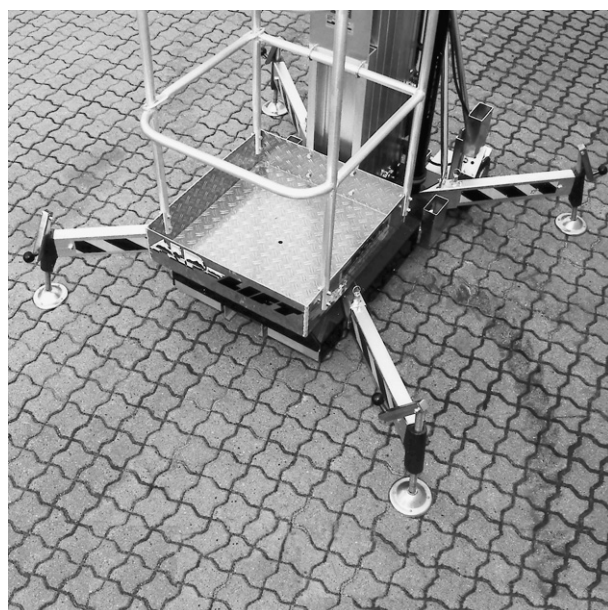


foto 9

Zowel binnen als buiten inzetbaar

Voor zowel binnen als buitengebruik heeft elke hoogwerkertype haar eigen zijsteunlengte. Bij gebruik van zowel binnen als buitengebruik (inclusief windbelasting) dient de gebruiker zich te overtuigen van de correcte lengte van de te gebruiken zijsteunen (**ABSOLUUT NOODZAKELIJK!**).

Deze informatie is in de onderstaande tabel te lezen. Het uitwisselen/mengen van verschillende lengten zijsteunen is **VERBODEN!**

Hoogwerker-type	Zijsteunlengte BINNEN [mm]	Zijsteunlengte BUITEN[mm]
PH 1400-EU	1210	2265
PH 1300-EU	1140	2115
PH 1200-EU	1140	2115
PH 1100-EU	900	1715
PH 900-EU	715	1500
PH 760-EU	635	1210
PHC 1200-EU	1050	2115
PHC 1100-EU	850	1835
PHC 1050-EU	850	1835
PHC 940-EU	715	1500
PHC 800-EU	635	1300
PHC 650-EU	535	1050
PHI 1400-EU	1050	2115
PHI 1300-EU	900	1835
PHI 1200-EU	900	1835
PHI 1100-EU	715	1500
PHI 900-EU	535	1300
PHI 760-EU	535	1050
PHCI 1200-EU	765	1835
PHCI 1100-EU	635	1575
PHCI 1050-EU	715	1575
PHCI 940-EU	535	1300
PHCI 800-EU	535	1050
PHCI 650-EU	535	1050
PHCI 940 EU – XK	715	NIET BUITEN
PHCI 800 EU – XK	635	NIET BUITEN
PHCI 650 EU – EK	635	NIET BUITEN

- Gebruik van de zijsteunen

De 4 zijsteunen in de daarvoor bestemde zijsteunkoker schuiven en vergrendelen. De vergrendelingspen loslaten en controleer of de zijsteun goed vergrendeld is (zie foto 10). Bij de EU-1 uitvoering (standaardmodel) gaat een groen lampje branden, op de bedieningsschakelaar in de werkkooi, om aan te geven dat de zijsteunen gemonteerd zijn.

Daarna dient u de schroefspindels (aan het uiteinde van elke zijsteun) zodanig te draaien dat deze de wielen van het apparaat ca. 2 cm vrij van de grond heffen.

Daarbij moet u tevens het apparaat „waterpas*“ zetten, wat u kan controleren op het waterpasje welke gemonteerd is aan de achterzijde van de mast (zie foto 11).

Controleer daarna of ALLE stempels voldoende druk hebben.



foto 10



foto 11

*Waterpas: De aan de achterzijde gemonteerde waterpas bestaat uit twee delen. Om er zeker van te zijn dat het apparaat loodrecht staat dienen de luchtballen in beide waterpasjes binnen de aangegeven streepjes te zijn.

- Stabilisatieschoren

Bij typen PH/PHI-1100/1200/1300/1400 moet u de zijsteunen verbinden met de stabilisatieschoren (zie foto 12).

Allereerst de zijsteunen monteren en vergrendelen met de borgpennen. Daarna de schoren uitschuiven en bevestigen aan de zijsteun met de borgpen/borgveer. De variabele lengte daarna borgen middels de borgpen/borgveer. Let op! Elke borgpen moet geborgt worden met een borgveer.



foto 12

Belangrijk:

- Bij buitengebruik altijd alle 4 de schoren monteren.
- Bij binnengebruik moeten minstens de schoren gebruikt worden aan de motorzijde. Wij adviseren alle 4 te gebruiken.

05. Ingebruikname

Belangrijk!

U heeft het apparaat volgens bovenstaande gegevens opgezet.

Voordat u het apparaat gaat gebruiken de mastborging* ontgrendelen en het tankontluchtingsventiel openen.

De mastborging enkele centimeters naar u toe trekken en naar achteren draaien, daarna in het laatste mastdeel laten zakken. Het tankontluchtingsventiel dient tijdens gebruik altijd open te staan om hydraulische schade te vermijden (pomp, afdichtingen etc). Overtuig uzelf ervan dat u een goede stroomverbinding hebt, en/of u de juiste voorgeschreven krachtbron aanspreekt. Daarna de sleutelschakelaar (op de grijze elektriciteitskast) kloksgewijs omdraaien, zodat het middengedeelte iets naar buiten komt. Het apparaat is gebruiksklaar.

LET OP! Verkeerde en/of te lange verlengsnoeren kunnen schade toebrengen aan de elektrische componenten van de hoogwerker en storingen/schade veroorzaken.

ADVIES! Gebruik minimaal 3x2½² verlengsnoer met een maximale lengte van 40 meter.

Bij gebruik van een haspel: het snoer helemaal afrollen (ook als u minder lengte nodig hebt)

* Niet aanwezig bij model PHCI

6. Handelwijze

De ALP-Lift hoogwerker opstellen op vlakke en draagkrachtige ondergrond, en nooit overbelasten. De hoogwerker nooit verrijden in uitgeschoven toestand. Het heffen van persoon en last geschiedt middels een elektro-hydraulische aandrijving.

Belangrijk! Voordat personeel de ALP-Lift hoogwerker gaat gebruiken, moet hij/zij zich vertrouwd maken met dit apparaat, middels goede instructie.

Bij de typen PH/PHI 1200, PHC /PHCI 1050 bestaat de mogelijkheid de werkkooi te verschuiven. Bij deze modellen kan de werkkooi in twee verschillende posities gemonteerd worden. Daarvoor dient u de borgpen, nadat u de borgveer weggenomen hebt, weg te trekken. De werkkooi kan nu in de andere positie geschoven worden en daarna moet u de borgpen wederom insteken en vergrendelen met de borgveer. Met de werkkooi in de bovenste positie dient u de opklapbare entreeladder gebruiken, welke onder de werkkooi neergeklapt ligt. (Zie foto 13, 14 en 15).



foto 13

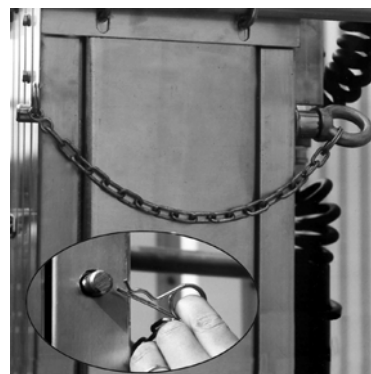


foto 14



foto 15

07. Gebruiken van de hoogwerker

Het controlelampje op de bedieningskast, in de werkkooi, toont u dat alle zijsteunen ingestoken en vergrendeld zijn. Nadat u het apparaat op alle 4 de zijsteunen hebt opgesteld (zoals reeds in punt 4 besproken) is het apparaat gebruiksklaar.

De sleutelschakelaar ontgrendelen en de noodstop in de werkkooi uittrekken. Nu is stijgen en dalen mogelijk middels de *pijlknoppen in combinatie met de groene twee-handenknop*.

Bij de optie „beneden-bediening“ kan de werkrichting gekozen worden via de gemonteerde knoppen op de elektriciteitskast. (zie ook punt 18).

XK

Naast de verticale bewegingen die gemaakt kunnen worden heeft het model XK ook de mogelijkheid om een horizontale kooibeweging te maken.

U dient de volgende punten in acht te nemen:

- Verticaal bewegen kan slechts als de kooi ingeschoven is (tegen de mast).
- Horizontaal bewegen kan slechts als de kooi minimaal twee meter boven de grond is. Deze beweging wordt middels schakelingen bewaakt.
- Omstanders dienen buiten het werkbereik van de hoogwerker te blijven.

Verticaal bewegen XK

De kooi dient horizontaal ingeschoven te zijn tegen de mast. De kooivergrendeling dient gemonteerd te zijn. (zie foto XK2).

Zet de keuzeschakelaar „horizontaal/verticaal“ op verticaal. (zie foto XK3).



foto XK2



foto XK3

Nu kan met de twee-handenbediening opwaarts en neerwaarts bewogen worden. (zie foto XK4)

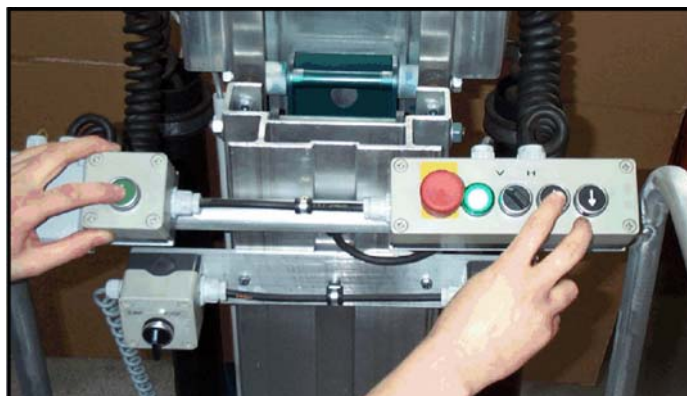


foto XK4

Horizontaal bewegen XK

Ontgrendel de kooivergrendeling en zet de keuzeschakelaar op horizontaal.
(zie foto XK 5 en 6)



foto XK5

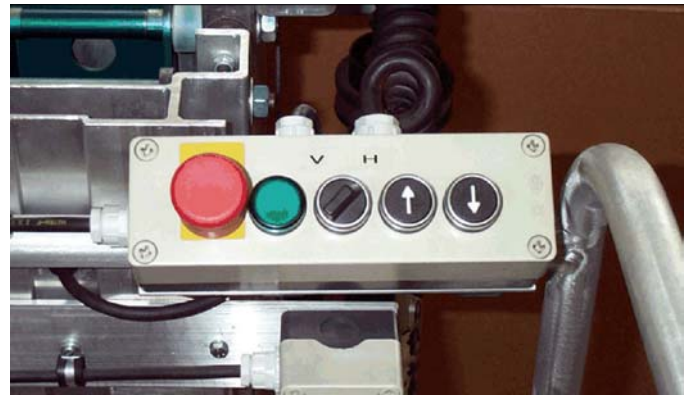


foto XK6

Het groene lampje gaat uit als u op horizontaal schakelt. Nu kan met de twee-handenbediening (foto XK7) horizontaal bewogen worden.

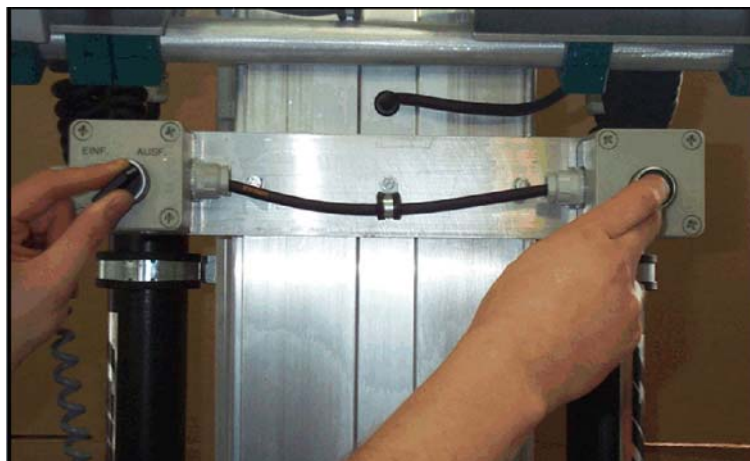


foto XK7

De hydraulische werkdruk en stijg/daalsnelheid is volgens vastgestelde normen ingesteld. Indien manipulatie geconstateerd wordt vervalt elke rechtsgeldigheid van uw garantie en CE-certificaat.

Werken bij een windsterkte hoger dan kracht 6 Beaufort is verboden!

08. Onbevoegd gebruik

Bij het verlaten van de hoogwerker de sleutelschakelaar indrukken en de sleutel uitnemen. Dit om ongeoorloofd gebruik te voorkomen.

09. Noodbediening

In geval van nood, zoals elektriciteitsstoring etc., kan een persoon beneden middels een nooddaalventiel, de werkkooi naar beneden brengen. (Zie foto 16).

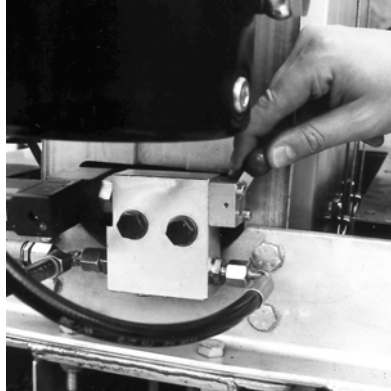


foto 16

XK

Verticaal is de noodbediening als alle andere modellen. Horizontaal wordt de noodbediening bedient middels de noodbedieningshevel. (zie foto XK8).



foto XK8

10. Noodbediening in de werkkooi

Alle EU-1 standaardmachines hebben een noodbediening in de werkkooi, welke bij uitval van elektriciteitsstroom, gebruikt kan worden. In de elektriciteitskast wordt een accu onder lading gehouden, welke aangestuurd wordt (in geval van stroomuitval) en dalen mogelijk maakt middels de daalknop.

XK

Let op ! De verticale nooddaling alleen uitvoeren als de kooi ingeschoven is tegen de mast, en vergrendeld.

11. Werken aan elektrische installaties

De ALP-Lift hoogwerker is niet geschikt om te werken aan open elektrische installaties en open elektriciteitsleidingen. Bij open hoogspanningleidingen dient u een veiligheidsafstand te bewaren van minimaal 5 meter.

12. Hoogwerkermodellen

De volgende elektrische modellen kunnen aangeboden worden:

Code	Motor-type	Besturing	Elek.leiding	Veiligheidsnorm
• • EU1	Eenfase-Wisselstroom-Elek.motor 230V/50Hz 1,5KW	12V/13VDC	Kabel 3x1,5	IP 55
• • EU2	Driefasen-Draaistroomelek.motor 380V/50Hz 1,5 KW	24V/50z		IP 55
• • EU3	Gelijkstroom-Elek.motor 24 V 2,5KW	24V DC		IP 42
• • EU4	Pneumatische-Motor 63 l/sec. 2,5KW bij 6,3 bar	Pneumatisch		
• • EU6	Gelijkstroom-Elek.motor 12V 2KW	12 V DC		IP 42

13. Voorzorgsmaatregelen

- Voordat u de hoogwerker in gebruikneemt, dient dagelijks de volgende punten controleren, om een veilige opstelling/gebruik te garanderen:

- Is het olieniveau goed ? Is er olie lekkage geweest ?
- Zijn alle elektrische aansluitingen correct?
- Zijn alle kabels onbeschadigd?
- Is er zichtbare schade?
- Zijn alle stickers goed leesbaar?
- Zijn er bijzondere veiligheidsomstandigheden?

- Voor ingebruikname alle zijsteunen inschuiven/monteren en met de spindels opdraaien zodat de hoogwerker van de ondergrond loskomt en loodrecht (waterpas) staat.

(Zie Punt 4)

- De hoogwerker opstellen op voldoende draagkrachtige ondergrond opstellen, zodat veilig gebruik gewaarborgd blijft.

- Het is ten strengste verboden de hoogwerker als materialenlift/kraan gebruiken!

- De ALP-Lift hoogwerker nooit overbelasten!

- Nooit onder de kooi gaan staan.

- Bij windsterkte boven de kracht 6 Beaufort deze hoogwerker niet gebruiken.

- Het is ten strengste verboden om ladder/trappen ed. in de kooi te plaatsen om een groter hoogtebereik te verkrijgen!

- Nooit op de kooi klimmen, zitten of staan.

- De werkkooi slechts betreden/uitreden via de kooidoorgang/instap.

- De hoogwerker nooit verplaatsen in uitgeschoven toestand.

- De hoogwerker nooit in ongeremde toestand op een hellend vlak achterlaten/opstellen (gevaar voor weggrollen).

- Voordat u de hoogwerker kantelt, de mast borgen met de mastborging en het tankontluchtingsventiel sluiten.

- Wees voorzichtig in de nabijheid van spanningskabels (veilige afstand 5 meter).

- Nooit onder/nabij hoogspanningsleidingen/delen werken, daarvoor is deze hoogwerker ongeschikt
- Het is ten strengste verboden borden, zeilen ed. aan te brengen, waardoor de hoogwerker gevoeliger wordt voor windkracht.
- Onder alle omstandigheden botsing/omduw-gevaar met zowel vaste als bewegende obstakels uitsluiten.
- **Waarschuwing!** Het is ten strengste verboden veranderingen aan te brengen aan de hoogwerker welke de veiligheid beïnvloeden, of af te wijken van de veiligheidsmaatregelen.

Ook voor geringe veranderingen die door arbeidsomstandigheden nodig moeten zijn, dient u schriftelijk toestemming te verkrijgen van de fabrikant.

14. Onderhoud

- Controleer voor gebruik eerst de aan slijtage onderhevige delen, met name de kettingen. Controleer deze op slijtage en/of beschadigingen.
- Houdt de kettingen altijd goed gesmeert.
De twee kettingen dienen beide dezelfde kettingspanning te hebben. Indien dit niet het geval blijkt te zijn; Zorg dat een erkende ALP-Liftmonteur dit herstelt.
- Controleer of de parallelkabels (zijkant van het mastpakket) een lichte spanning hebben. Blijk dit niet het geval te zijn; Zorg dat een erkende ALP-Liftmonteur dit herstelt
- Bescherm de hoogwerker tegen regen en andere weersinvloeden!
- Zorg ervoor dat de elektrische componenten en stekkersverbindingen vrij van water blijven.
- Elke twee jaar dient olie gewisseld te worden. Laat dit uitvoeren tijdens het jaarlijks onderhoud door een erkend ALP-Liftmonteur.
- Bij werkzaamheden met een temperatuur onder het vriespunt, is het raadzaam de olie te vervangen door één met een daarvoor bestemde viscositeit. Informeer hierover bij uw leverancier.
- Na ca. 20 bedrijfsuren alle hydraulische koppelingen controleren op lekkage en waar nodig nadraaien.
- Controleer regelmatig op veranderingen welke gevaar kunnen opleveren, zoals roesten, deuken en scheuren etc.
- Als eigenaar van deze hoogwerker bent u verplicht deze te laten onderwerpen aan een Jaarlijks Onderhouds-en Veiligheids Controlerapport. Deze dient te worden uitgevoerd door erkende ALP-Liftmonteurs. Een schriftelijke rapportage maakt daar deel van uit.
- Er mogen alleen originele onderdelen gemonteerd worden. Afwijking hiervan brengt de geldigheid van het CE-certificaat in gevaar.

15. Behandelen van storingen

Storing zoeken:

- Zekering/aardlekschakelaar OK?
- Kabelbreuk in spiraalkabel?
- Stempelbewakings-schakelaars OK?
- Mastborging vrij ?
- Tankontluchtingsventiel open?
- Stuurspannings-zekering in de Elektrischekast OK? (Bij 13 Volt Stuurspanning)
- **Waarschuwing:** Reparatiewerkzaamheden aan deze hoogwerker mogen slechts uitgevoerd worden door een erkend ALP-Liftmonteur. Afwijking hiervan kan de veiligheid van dit apparaat in gevaar brengen.
 - a) Voor werkzaamheden aan het apparaat plaatvinden dient deze van de spanningsbron afgekoppeld te zijn, gedurende de gehele tijd van deze werkzaamheden.
 - b) De volgende punten in acht nemen:
 - Uitschakelen
 - Tegen wederom inschakelen borgen
 - Vaststellen van spanningloze toestand

16. Onderdelen

Alleen originele onderdelen mogen in deze hoogwerker gebruikt worden. Indien andere onderdelen gebruikt worden, dan voorgeschreven, dan vervalt de Garantie en de veiligheid van de hoogwerker wordt tevens niet meer gegarandeerd. Ombouw en/of veranderingen die niet door de fabrikant zijn uitgevoerd, ontheffen ons van eventuele daaruit voortvloeiende schadegevallen. De verantwoording, van veranderingen en de voortkomende eventuele schade(s) komt volledig ten laste van de eigenaar.

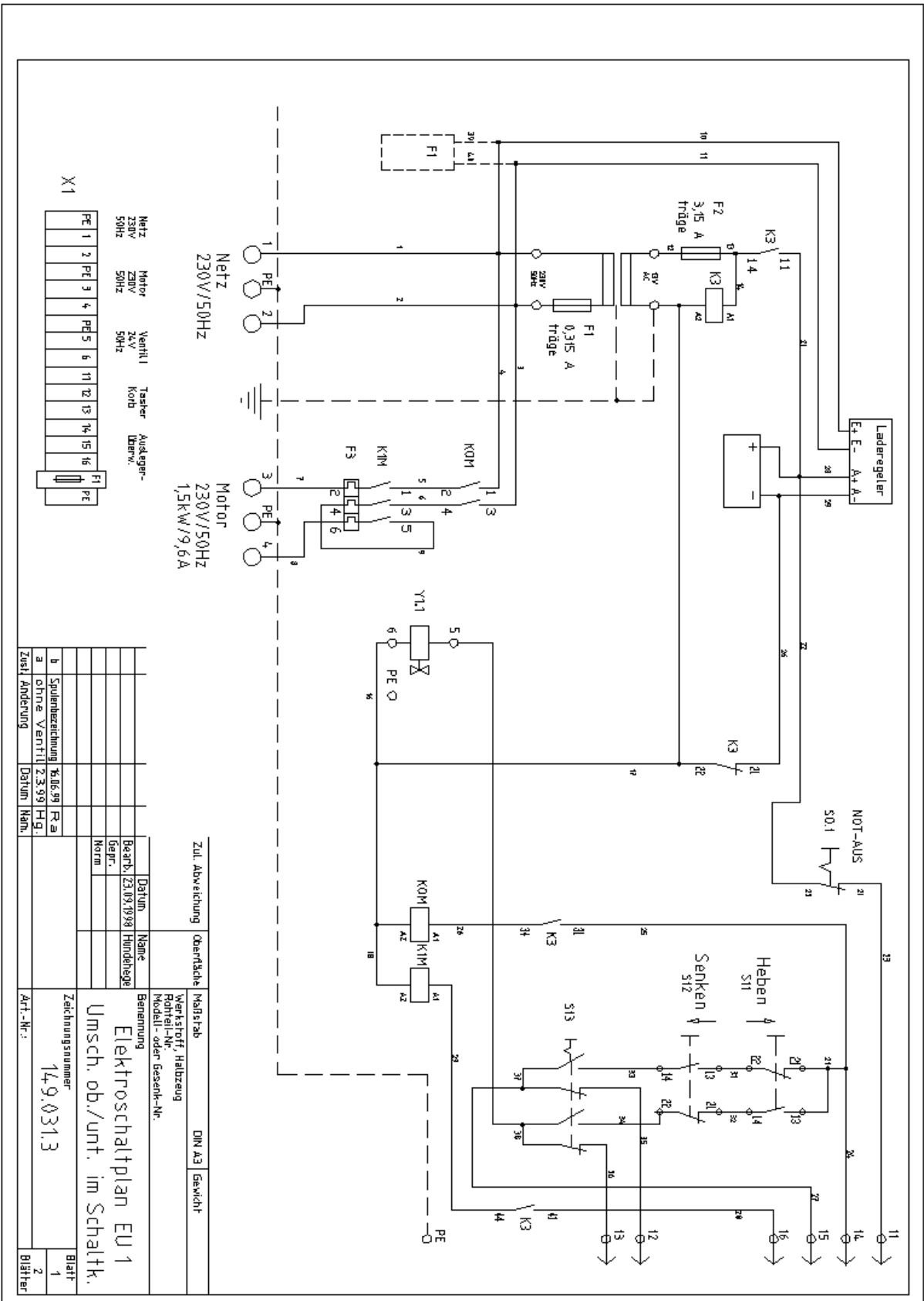
Voor onderdelen, onderhoud en /reparaties kunt u zich tot ons wenden.

17. Veiligheidsvoorschriften

Bij gebruik van deze hoogwerker dient u de veiligheidsvoorschriften in acht te nemen. Deze veiligheidsvoorschriften treft u aan in het veiligheidsblad EN 280, welke u bij de ARBO-dienst kunt opvragen.

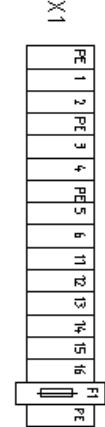
18. Hydraulische en Electriche schema's

Zie volgende pagina's

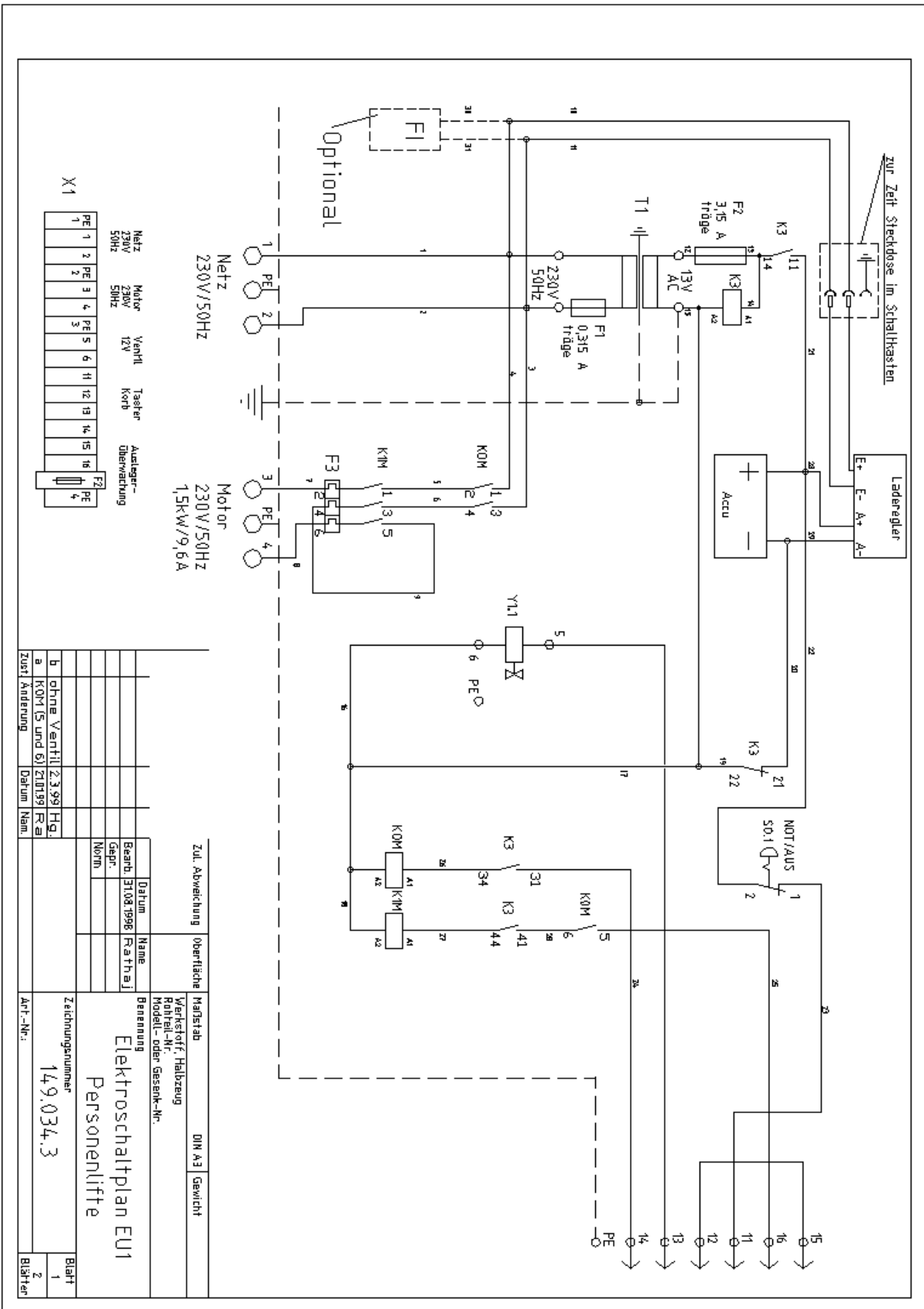


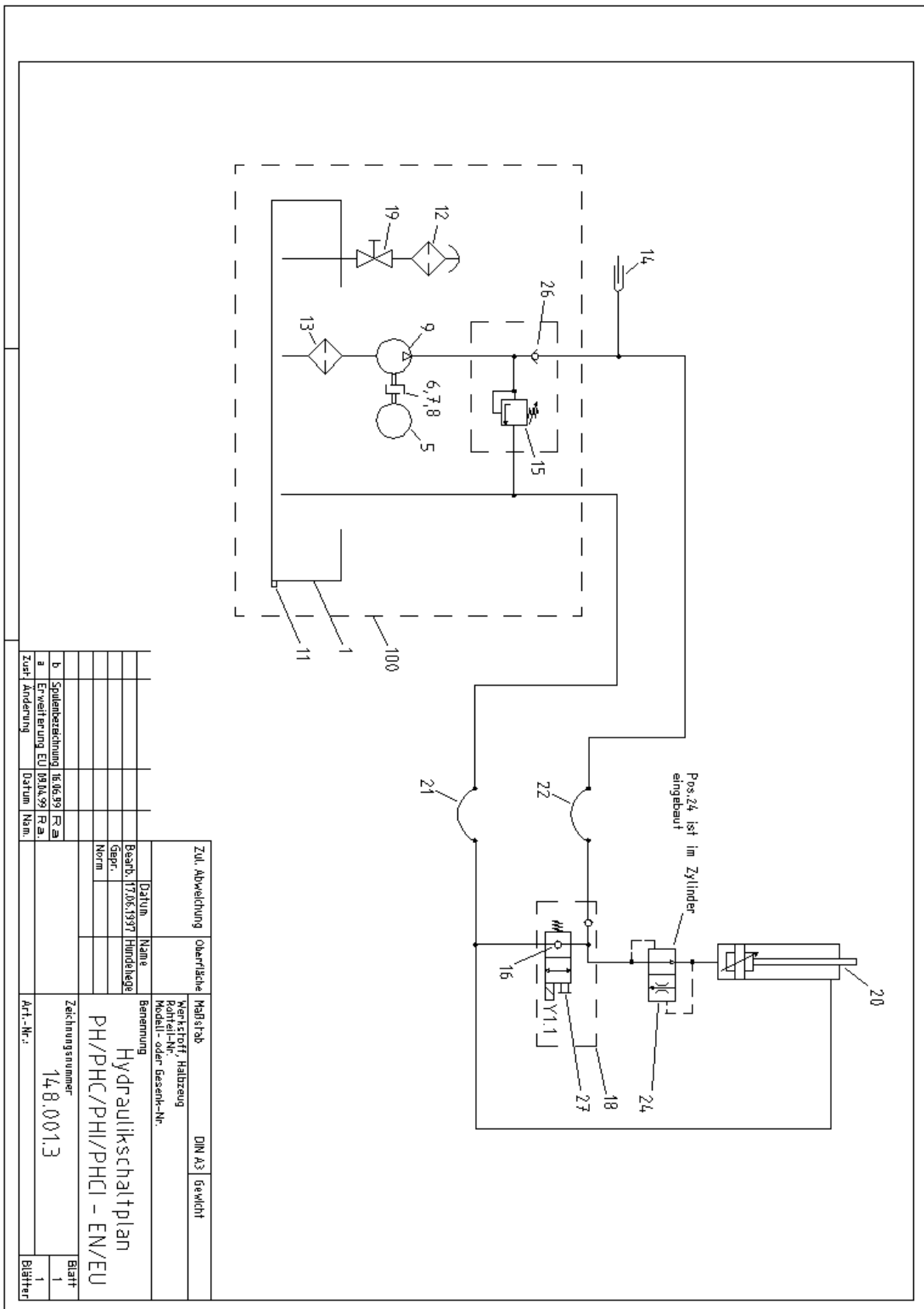
Netz 230V/50Hz
Motor 230V/50Hz 1,5kW/9,6A

Netz 230V 50Hz
Motor 230V 50Hz
Ventil 28V 50Hz
Taster Korb 50Hz
Ausleger-Überw. 50Hz



Zul. Abweichung		Oberfläche		Maßstab		DIN A3		Gewicht
Bearb.	23.03.1993	Handl.	Hindl.	Beauf.	23.03.1993	Gepr.		
Spulenbezeichnung				KULS.99	RA			
ohne Ventil				2.3.93	H.9.			
Zust. Änderung				Datum	Man.			
Benennung				Elektroschaltplan EU 1				
Umsch. ob./unt. im Schaltk.				Zeichnungsnummer		149.031.3		
Art.-Nr.:						Blatt 1		
						Blätter 2		





Zul. Abweichung	Oberfläche	Maßstab	DIN A3	Gewicht
		Verkstoff, Halbzeug		
		Parteil-Nr.		
		Modell- oder Gesenk-Nr.		
		Benennung		
		Hydraulikschaltplan		
		PH/PHC/PHI/PHCI - EN/EU		
		Zeichnungsnummer		
		14.8.001.3		
		Blatt		
		1		
		Blätter		
		1		
		a		
		Erweiterung EU (03.04.99) R.a		
		b		
		Spulenbezeichnung (6.06.99) R.a		
		Zust. Änderung		
		Datum		
		Nam.		

Ersatzteilstückliste - Elektrik

Stücklisten-Nr: 149.034.3

Personenlifte **EU 1**

Benennung: Schaltkasten

Pos.	Menge	Bezeichnung	Art. Nr.
T1	1	Trafo EME 230V/13V AC; 3,5Asec;	12045589
F3	1	Motorschutzrelais Z00-10	12045459
K1M	1	Schütz DIL 00-M 12/50; 2,2 KW	12045449
KOM	1	Schütz DIL 00-M 12/50; 2,2 KW	12045449
	2	Frontplatte HDIL 00-M	12041799
X1	12	Klemmen WDU 2,5	12041859
X1	4	Klemmen WPE 2,5	12041869
X1	1	Klemmen WSI 6	12045369
F1	1	G - Sicherungseinsatz 0,315 A, träge	12045489
F2	1	G - Sicherungseinsatz 3,15 A, träge	12045949
SO.1	1	Taster RPSR	12042009
	1	Kontaktblock für Frontbefestigung BK 01	12045159
	1	Akku 12V; 1,2 Ah	12045669
	1	Laderegler; 230V; 50Hz, 45 mA, 9W	12045659
K3	1	Finder-Relais; 1,5 VA (50Hz) Nennleistung	12045419
	1	Fassung Finder	12045429
	1	Steckdose Schaltschrankmontage	12045879
	1	Not-Aus Schild ZK-05	12042029

Ersatzteilstückliste - Elektrik

Personenlifte mit CE - Zeichen

EU 1

Benennung: Handtaster

Pos.	Menge	Bezeichnung	Art. Nr.
	1	Leergehäuse I1M	12042489
S8	1	Drucktaster (grün) RD-11	12042469
	1	Kontaktblock BK 10C für Bodenbefestigung	12042479
	1	Leergehäuse I4M	12042509
S9/S10	2	Drucktaster ohne Schild RD-X	12042289
	2	Tastenplatte 32 T	12042279
	1	Not-Aus Schild ZK - 05	12042029
S9/S10	2	Kontaktblock für Bodenbefestigung BK 11 C	12042269
SO.2	1	Kontaktblock für Bodenbefestigung BK 01	12042019
SO.2	1	Taster RPV	12042159
	1	Leuchtmeldevorsatz	12045259
	1	Lampenfassung	12045269
	1	Glühlampe 12V	12045919

Pos.	Menge	Bezeichnung	Art. Nr.
S1-S6	4 / 6	Endschalter Normalstellung / zusätzlicher Wandeinschub	12045189
	1	Ventilspule 12V DC	12031329
	1	Murr Gleichrichter - Ventilstecker 24(12)V/230V; 30mA	12045609

Ersatzteilstückliste - Hydraulik

Personenlifte **EU 1**

Stücklisten Nr.: 148.014.3
Hydr.-Plan : 148.001.3

Pos.	Menge	Bezeichnung	Art. Nr.:
1	1	Tank 5 ltr., St	12031280
2	1	Aggregatfuß Z.Nr.: 151.402.4 a	12003143
5	1	E- Motor 1,5 KW, 230 Volt, 50 Hz, V18 - Kabeleinführung seitlich	12030029
6	1	Pumpenträgerplatte MC 2	12031263
7	1	O - Ring 110,5 x 5,34	12031314
8	1	Kupplungshälfte Motor	12031150
8a	1	Kupplungshälfte Pumpe	12031160
9	1	Pumpe PN, q 3,8 ccm/U	12031173
11	1	Ablaufschraube R ½	12031290
12	1	Tankbelüfter TSD - 20 R ½	12031084
13	1	Saugfilter R 3/8	12031711
14	1	Meßanschluß SMK 20-8-L-PK	12030711
15	1	Druckbegrenzungsventil V2B (50 - 200 bar)	12030291
16	1	2/2 - Wegeventil MC 2L	
18	1	Ventilplatte für Rohrbruchsicherung	12032009
19	1	Absperrhahn 373.03 R 1/2	12030746
20	1	Hydraulik - Zylinder PH/I (Hub 1740)	12030179
20a	1	Hydraulik - Zylinder PHC/I (Hub 1420)	12030739
21	1	HD - Schlauch 1106 K A35/D1, 550 lg	12030699
22	1	HD - Schlauch 1106 K A05/A35, 540 lg	12031599
24	1	Senkbremsventil SB 17 - C 12 (Lifttyp - abhängig)	12030700
24a	1	Senkbremsventil SB 17 - C 10 „	12030180
24b	1	Senkbremsventil SB 15 C - 6,5 „	12030200
24c	1	Senkbremsventil SB 15 C - 5,5 „	12031620
25	1	Rückschlagventil RC1	12032019
26	1	Rückschlagventil	12031249
27	1	Notbetätigung für Aggregat komplett	12920572
100	1	Hydraulikaggregat komplett	12920573